

comscoot
commute and scoot

**BEDIENUNGSANLEITUNG
UND SERVICEHEFT**
comscoot eco

Liebe comscoot eco Käufer/Innen und Nutzer/Innen,

mit Ihrer Entscheidung für einen E-Scooter von comscoot haben Sie eine gute Wahl getroffen. Besten Dank dafür.

Zuerst möchten wir Ihnen wichtige Informationen zu Ihrem neuen comscoot eco geben. Diese sollen dazu beitragen, Ihr neu erworbenes Fahrzeug zu verstehen, die verschiedenen Möglichkeiten zu nutzen und Risiken zu vermeiden.

Als Eigentümer des comscoot eco bewahren Sie die Anleitung bitte auf und geben Sie diese bei einem eventuellen Weiterverkauf mit. Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil Ihres comscooters.

Sofern sicherheitsrelevante Änderungen an der Betriebsanleitung erfolgen, werden diese in einer neuen Ausgabe berücksichtigt, welche umgehend unter www.comscoot.com zum Download bereitgestellt wird.

Ihr comscoot eco kann mit wenigen Handgriffen montiert werden und ist somit schnell einsatzbereit. Wir empfehlen jedoch, die Montage von einem autorisierten Fachhändler durchführen zu lassen.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sehr sorgfältig und halten Sie Rücksprache mit Ihrem autorisierten Fachhändler, sofern Sie einzelne Punkte nicht verstehen. Dies dient Ihrer eigenen Sicherheit und auch der aller anderen Verkehrsteilnehmer. Ein Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung kann zu schweren Unfällen führen und schwere Schäden verursachen. Diese Anleitung gilt für das Modell „comscoot eco“.

Ihr comscoot eco entspricht den Vorschriften zur Teilnahme im öffentlichen Straßenverkehr der Republik Österreich. Die entsprechenden und jeweils gültigen Verordnungen sind zwingend zu beachten. Sofern Sie den comscoot eco in einem anderen Land als Österreich nutzen möchten, prüfen Sie bitte immer, ob dies rechtlich zulässig ist.

SICHERHEITSHINWEISE

Das Fahren mit einem comscooter kann grundsätzlich gefährlich sein. So wie bei einem Fahrrad, verfügt auch der comscooter über keine Schutzeinrichtungen wie ein durch eine Karosserie und sonstige Bauteile geschütztes Kraftfahrzeug. Durch die Motorunterstützung des comscoot eco sind Sie jedoch in der Regel schneller als ein Fußgänger und in aller Regel auch beim Start schneller als ein herkömmliches Fahrrad ohne Elektroantrieb. Fahren Sie daher immer vorsichtig und rücksichtsvoll, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu behindern oder zu gefährden.

Dieses Handbuch soll Ihnen helfen, den richtigen Gebrauch und die korrekte Wartung dieses Elektrorollers zu verstehen.

Es ist wichtig, dass Sie Ihren neuen E-Scooter mit seinen Funktionen und dessen Handhabung verstehen, damit Sie von der ersten Fahrt an einen sicheren Umgang damit haben.

Wir empfehlen, dass Sie Ihre erste Fahrt mit dem comscoot eco an einem Ort ohne Hindernisse antreten und sich mit den Funktionen und der Fahrweise vertraut machen. Statistisch erwiesen geschehen die meisten Unfälle mit E-Scootern bei den ersten Fahrten. Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass alle Verbindungsteile und insbesondere der Klapphebel zur Arretierung des Lenkers fest verriegelt sind.

Beachten Sie auch die folgenden Sicherheitshinweise:

- Tragen Sie beim Fahren des comscoot eco immer einen passenden und zugelassenen Helm und enganliegende Kleidung.
- Tragen Sie keine dunkle Kleidung und benutzen Sie Kleidungsstücke mit aufgesetzten Reflektoren. Dies erhöht Ihre Sicherheit und die von anderen Verkehrsteilnehmern enorm.
- Befolgen Sie immer die örtlichen Gesetze und Vorschriften. Das schließt ein, dass Sie die Grenzen für den Konsum von alkoholischen Getränken usw. beachten.

- Fahren Sie nach Möglichkeit nicht bei schlechten Sichtverhältnissen und schlechtem Wetter. Dies kann Ihren Bremsweg verlängern. Passen Sie immer rechtzeitig Ihre Geschwindigkeit an.
- Machen Sie keine Stunts, Wheelies oder Sprünge und fahren Sie nie freihändig. Sie erhöhen Ihre Verletzungsgefahr und beschädigen möglicherweise Ihren comscoot eco.
- E-Scooter sind nur für eine Person zugelassen. Führen Sie keine Passagiere oder Tiere mit.
- Fahren Sie nie barfuß oder mit leichtem Schuhwerk. Nutzen Sie Schuhe mit einer festen, rutschhemmenden Sohle.
- Besonders große Personen müssen beim Unterfahren von Hindernissen besonders vorsichtig sein.
- Telefonieren Sie nicht, während Sie mit Ihrem comscoot eco fahren.
- Sofern Personen unter 18 Jahren mit dem comscoot eco fahren, sind diese in besonderem Maße mit dem Umgang und der Handhabung des comscoot eco vertraut zu machen. Hierbei ist auf die Gefahren im Straßenverkehr für sich selbst und für andere Verkehrsteilnehmer hinzuweisen. Der comscoot eco verfügt über einen batteriebetriebenen Antrieb. Auf entsprechende Gefahren ist hinzuweisen.

Ihr comscoot eco darf nur bestimmungsgemäß verwendet werden. Sie dürfen Ihren comscoot eco nur in funktionstechnisch einwandfreiem Zustand benutzen. Tuning-Maßnahmen machen Ihren comscoot eco zum Führen im öffentlichen Straßenverkehr untauglich. Der comscoot eco darf nur von Personen gefahren werden, welche über ausreichend körperliche und geistige Fähigkeiten verfügen.

Inhalt:

Sicherheitshinweise	ab Seite 04
Lieferumfang	ab Seite 09
Fertigmontage	ab Seite 12
Auf- und zusammenklappen	ab Seite 14
Sicherheitsüberprüfung	ab Seite 15
Fahrhinweise und Fahrtechnik	ab Seite 17
Batterie	ab Seite 19
Beleuchtung	ab Seite 24
LCD-Anzeige und Funktionen	ab Seite 25
comscoot App	ab Seite 27
Pflege und Wartung	ab Seite 29
Inspektionsnachweise	Seite 31
Wartungsplan	ab Seite 32
Fahrzeug-Identifikation	Seite 35
Technische Daten	Seite 36
CE-Konformitätserklärungen	ab Seite 37

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sehr sorgfältig!

- Diese Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, den richtigen Gebrauch und die korrekte Wartung dieses Elektrorollers zu verstehen.
- Es ist wichtig, dass Sie Ihren neuen Roller mit seinen Funktionen und dessen Handhabung verstehen, damit Sie von der ersten Fahrt an einen sicheren Umgang damit haben. Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der ersten Fahrt durch und wiederholen Sie dies nach einer längeren Nichtbenutzung. Sofern Sie Ihren comscoot eco anderen Personen zur Nutzung überlassen, händigen Sie diesen diese Betriebsanleitung aus und weisen Sie auf deren Beachtung hin.
- Wir empfehlen, dass Sie Ihre erste Fahrt mit Ihrem comscoot eco an einem Ort ohne Hindernisse antreten und sich mit den Funktionen und der Fahrweise vertraut machen.

Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass alle Verbindungsteile und insbesondere der Klapphebel fest verriegelt sind.

- Für die Wartung des comscoot ecos und die der allgemeinen Betriebserlaubnis entsprechende Ausstattung sind Sie als Eigentümer und als Fahrer verantwortlich. Beachten Sie dazu auch die Hinweise hinsichtlich der empfohlenen Serviceintervalle. Eine ordnungsgemäße Wartung hilft, Unfälle wegen nicht auszuschließender Materialermüdungen usw. zu vermeiden und sie reduziert damit ein mögliches Verletzungsrisiko.
- Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sehr sorgfältig durch und beachten Sie stets die hier enthaltenen Hinweise. Wichtige Passagen in dieser Bedienungsanleitung sind entsprechend fett oder durch Warnwörter gekennzeichnet.
- Im Einzelnen können dies folgende Hinweise sein:

 **VORSICHT**

 **ACHTUNG**

 **UNFALLGEFAHR**

Der Verkäufer des comscoot ecos haftet nicht für entstandene Schäden im Zusammenhang mit der Verwendung des comscoot ecos.

MONTAGE

Lesen Sie vor einer Montage alle Hinweise in dieser Betriebsanleitung vollständig durch.

LIEFERUMFANG

Prüfen Sie vor einer Montage den kompletten Lieferumfang sorgfältig auf Vollständigkeit. Sofern etwas fehlt oder augenscheinlich defekt ist, kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Fachhändler.

Darstellung des montierten comscoot ecos:



DE

Zum Lieferumfang gehören folgende Teile:

Ventilverlängerung	4 Schrauben (M5 x 10 mm)	Schraubenschlüssel
		
Ladegerät	Bedienungsanleitung	
		

comscoot GmbH info@comscoot.com Departments: COMMUTE, SHARING, TOURISM, SALES ... commute and scoot
 AT-8403 Lebring, Südbahnweg 17-19 www.comscoot.com

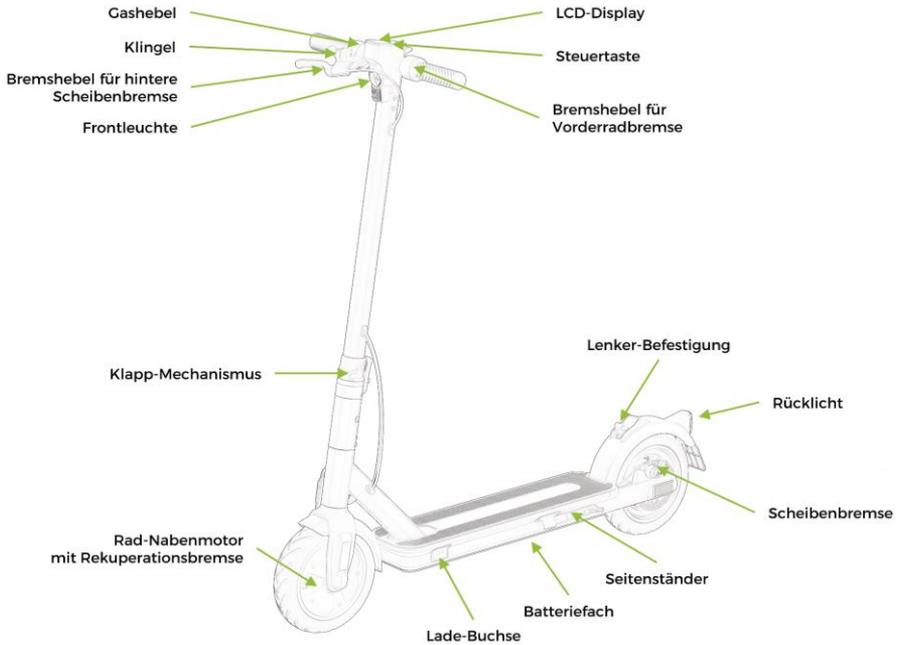
Vertraulichkeitsklasse: Öffentlich
 Copyright © 2022 comscoot GmbH
 Seite 10 von 40

Geschäftsführung:
 Philipp OSWALD
 Georg SCHNABEL

Tel.: +43 (0) 664 750 620 50
 Tel.: +43 (0) 664 47 90 802

FN: 569864k; UID: ATU77595826
 HK: Graz
 Gesellschaftssitz: St. Andrä-Höchst

comscoot eco Komplett-Übersicht



DE

FERTIGMONTAGE

Sofern Sie Ihren comscoot eco nicht über einen Fachhändler bezogen haben, wird dieser nicht komplett montiert angeliefert. Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise daher sehr genau. Die ordnungsgemäße Montage ist sicherheitsrelevant und sollte unbedingt vom autorisierten Fachhändler erfolgen. Sollten Sie aus welchen Gründen auch immer die Montage selbst vornehmen, so achten Sie unbedingt auf deren exakte Ausführung gemäß dieser Bedienungsanleitung.

Für Transport- und Verpackungszwecke ist der Lenker des comscoot ecos demontiert. Entpacken Sie diesen sehr vorsichtig. Die am Lenker montierten Verbindungsleitungen sind mit dem Gabelschaft verbunden. Die Bauteile dürfen nicht gestreckt, gedehnt oder auseinandergezogen werden, da wichtige Verbindungsteile ansonsten gelockert werden können oder schlimmstenfalls abreißen.

DE

comscoot GmbH
AT-8403 Lebring, Südbahnweg 17-19

info@comscoot.com
www.comscoot.com

Departments:
COMMUTE, SHARING, TOURISM, SALES ... commute and scoot

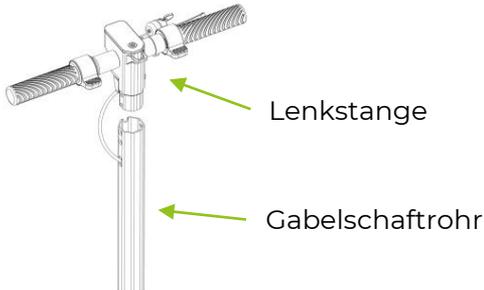
Vertraulichkeitsklasse: Öffentlich
Copyright © 2022 comscoot GmbH
Seite 12 von 40

Geschäftsführung:
Philipp OSWALD
Georg SCHNABEL

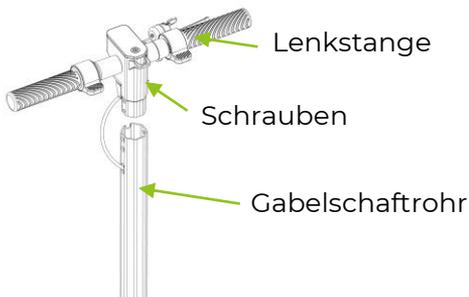
Tel.: +43 (0) 664 750 620 50
Tel.: +43 (0) 664 47 90 802

FN: 569864k; UID: ATU77595826
HK: Graz
Gesellschaftssitz: St. Andrä-Höch

1. **Setzen Sie die Lenkstange in das Gabelschaftrohr ein.**

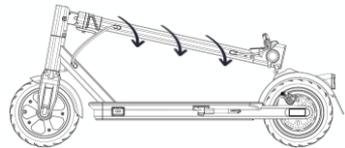
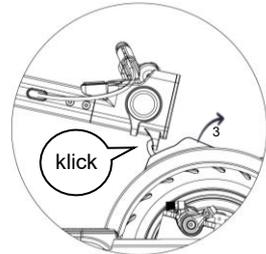
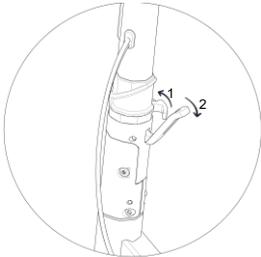


2. **Befestigen Sie die Lenkstange mittels der mitgelieferten Schrauben und nutzen Sie dafür einen Drehmomentschlüssel. Das Anzugsmoment für die Schrauben beträgt 5 NM.**



⚠ VORSICHT: Der mitgelieferte Schraubenschlüssel dient nur zur Vormontage. Die Schrauben müssen mittels eines Drehmomentschlüssels mit dem angegebenen Drehmoment angezogen werden.

Auf- und zusammenklappen des comscoot eco



Stellen Sie sicher, dass Ihr comscoot eco ausgeschaltet ist. Um ihn zusammenzuklappen, entriegeln Sie den Klappmechanismus (zuerst 1, dann 2) und biegen Sie den Lenkervorbau um. Diesen rasten Sie dann am hinteren Schutzblech ein. Zum Öffnen ziehen Sie die Lasche (3) an der hinteren

Einhängevorrichtung am Schutzblech. Nun können Sie den Lenker aufstellen und den Klappmechanismus verriegeln.

⚠ UNFALLGEFAHR: Stellen Sie nach jedem Zusammenbau sicher, dass die Verriegelung fest angezogen ist.

SICHERHEITSÜBERPRÜFUNG

Lesen Sie die Hinweise zur Sicherheitsüberprüfung sehr sorgfältig. Vor jedem Fahrtantritt muss die Montage und insbesondere das Aufklappen und Verschließen des Klappmechanismus sehr sorgfältig geprüft werden.

VOR DER VERWENDUNG dieses comscoot ecos:

- Führen Sie eine Sichtprüfung durch. Prüfen Sie, ob alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind. Beachten Sie, wenn etwas falsch aussieht oder Anzeichen von Verschleiß aufweist. Wenn Sie sich nicht sicher sind, bringen Sie Ihren Roller zu einem autorisierten Händler zur Überprüfung.
- **REIFEN UND RÄDER:**
Prüfen Sie die Reifen auf Verschleiß. Stellen Sie sicher, dass sich die Räder frei von den Bremsen drehen. Füllen Sie die Reifen mit dem vorgeschriebenen Luftdruck. Dieser muss zwischen 3,0 und 3,4 bar liegen. Stellen Sie Mängel fest, bringen Sie Ihren comscoot eco zur Überprüfung zu einem autorisierten Händler.
- **BREMSEN:**
Prüfen Sie vor jeder Fahrt die Bremsen Ihres comscoot ecos. Bevor Sie einen Fuß auf den comscoot eco setzen, ziehen Sie die Hinterradbremse an, damit der comscoot eco nicht unbeabsichtigt losrollt.
Testen Sie die Bremsen vor und bei jeder Fahrt auf Ihre Funktionsfähigkeit. Vor Fahrtantritt ziehen Sie die Hinterradbremse komplett an. Wenn Sie den comscoot eco nun vorwärts

schieben, muss das Hinterrad blockieren. Die Vorderradbremse testen Sie bei eingeschaltetem Motor und bei geringer Fahrgeschwindigkeit zwischen 4 und 7 km/h. Drücken Sie dazu den Bremshebel mit dem linken Daumen komplett durch. Ihr comscoot eco sollte nach maximal drei Metern zum Stehen kommen.

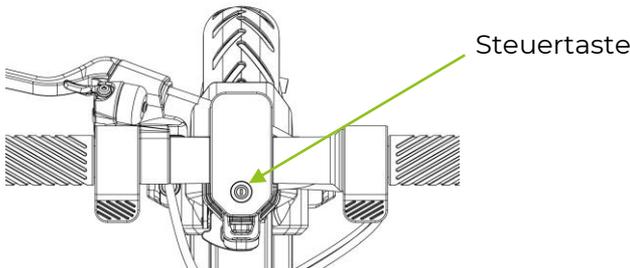
Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob die volle Bremsleistung erreicht wird, bringen Sie Ihren comscoot eco zur Überprüfung zu einem autorisierten Händler.

LADEZUSTAND DER BATTERIE:

- Laden Sie die Batterie Ihres comscoot ecos vor der ersten Fahrt vollständig auf. Beachten Sie dazu die Hinweise zum Laden der Batterie in dieser Bedienungsanleitung. Stellen Sie vor jeder weiteren geplanten Fahrt sicher, dass der Ladezustand der Batterie für die geplante Fahrtstrecke ausreichend ist.

FAHRHINWEISE:

- Machen Sie sich mit dem E-Scooter vertraut, bevor Sie ihn fahren. Testen Sie Ihre Kontrolle darüber. Fahren Sie in Kurven langsam und vorsichtig und halten Sie immer ausreichend Sicherheitsabstand zu Hindernissen jeglicher Art.
- Trainieren Sie Ihre Fahrfähigkeiten: Um die Kontrolle über Ihren comscoot eco zu erlangen und zu erhalten, üben Sie Ihre erste Fahrt in einem Bereich ohne Hindernisse. Auch nach längerer Nichtnutzung empfehlen wir dringend, einige Übungsfahrten in einem freien Bereich ohne Hindernisse durchzuführen.
- Vor Fahrtantritt müssen Sie den comscoot eco einschalten. Drücken Sie dazu die Steuertaste für die Dauer von zwei Sekunden lang.



FAHRTECHNIK:

- Klappen Sie die Parkstütze mit Ihrem Fuß hoch und prüfen Sie, dass diese sich während der Fahrt nicht lösen kann. **⚠ UNFALLGEFAHR**: Fahren Sie nicht mit heruntergeklappter Parkstütze! Dies kann zu Unfällen mit schweren Verletzungen führen.
- Prüfen Sie vor jeder Fahrt beide Bremsen wie zuvor beschrieben.
- Ziehen Sie vor dem Anfahren die Hinterradbremse an, damit Ihr comscoot eco sich nicht unbeabsichtigt bewegt.
- Stellen Sie den Fuß vor dem Anfahren so nahe wie möglich an die Vorderseite des Rollers und den anderen Fuß auf den Boden.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Fahrstraße frei ist.
- Fahren Sie nur auf trockenen, eisfreien und unverschmutzten Straßen.

- Lösen Sie die Bremse.
- Schieben Sie den Scooter mit dem auf dem Boden befindlichen Fuß nach vorne (wie bei nicht motorisierten Tretrollern). Nach dem Drücken des Gashebels auf der rechten Seite des Lenkers kippen Sie Ihren Körper leicht nach vorne, damit Sie während des Beschleunigens nicht nach hinten fallen.
- Drücken Sie den Gashebel immer vorsichtig und angepasst gegenüber der jeweiligen Verkehrssituation. So vermeiden Sie Unfälle.
- Wenn Sie bremsen, kippen Sie Ihren Körper leicht nach hinten und der Scooter wird langsamer oder stoppt.
- Ihr comscoot eco verfügt über zwei Bremsen. Die mechanisch wirkende Hinterrad-Scheibenbremse nutzen Sie mit dem Bremshebel rechts an der Lenkstange. Die elektronische Bremse nutzen Sie mit dem Daumenhebel links an der Lenkstange.
- Bei verschmutzter, feuchter oder nasser Fahrbahn verlängert sich der Bremsweg und es besteht eine erhöhte Unfallgefahr. Bremsen Sie bei entsprechenden Verhältnissen vorsichtiger. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer der jeweiligen Witterungs- und Verkehrssituation an.
- Bei Bergabfahrten kann Ihr comscoot eco eine höhere Geschwindigkeit als 25 km/h erreichen. Bremsen Sie Ihren comscoot eco rechtzeitig auf die Maximalgeschwindigkeit ab.
- Betätigen Sie bei Bergabfahrten die Bremsen in Intervallen, um ein Überhitzen der Bremsanlagen zu verhindern.
- Vermeiden Sie, dass der Körper beim Beschleunigen und Abbremsen auf den Lenker drückt.
- Stellen Sie einen Fuß hinter den anderen. Es ist angenehmer, einen Fuß nach vorne zu stellen und den anderen um 70-90 Grad zu drehen. Dadurch erhalten Sie ein höheres Gleichgewicht und mehr Stabilität beim Fahren.
- Der Lenker sollte bei langgezogenen Kurven parallel zum Körper sein. Langgezogene Kurven fahren Sie durch eine Gewichtsverlagerungen in Kurvenrichtung. Fahren Sie dabei vorsichtig und legen Sie sich nicht zu stark in die Kurve.

- Bei Kurvenfahrten in langsamer Schrittgeschwindigkeit drehen Sie den Lenker vorsichtig in die gewünschte Richtung. Bevor Sie Kurven fahren, stellen Sie sicher, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht behindert werden und dass keine Hindernisse im Weg sind.
- Ihr comscoot eco verfügt über eine Klingel an der Lenkstange rechts. Diese betätigen Sie mit dem rechten Zeigefinger.

ⓘ VORSICHT:

- Beim Fahren sind Verletzungsgefahren nicht ausgeschlossen und Schäden möglich. Wenn Sie mit dem comscoot eco fahren, tragen Sie die Verantwortung für alle damit verbundenen Risiken.

Es ist wichtig, dass Sie diese Sicherheitsregeln komplett kennen, verstehen und entsprechend handeln.

ABSTELLEN:

- Ihr comscoot eco verfügt über einen Seitenständer. Diesen können Sie mit Ihrem Fuß aus- und einklappen. Zum Abstellen drücken Sie den Seitenständer mit Ihrem Fuß nach unten. Stellen Sie Ihren comscoot eco nur auf befestigtem Untergrund ab.

BATTERIE:

- **Ihr comscoot eco ist mit einer Hochleistungs-Batterie ausgestattet. Der Umgang und die Nutzung einer Batterie ist mit Gefahren verbunden und kann bei unsachgemäßer Handhabung zu schweren Schäden und Unfällen führen. Beachten Sie daher die Hinweise dazu sehr genau.**
- Die Batterie ist fest in Ihrem comscoot eco verbaut. Versuchen Sie niemals, diese zu entfernen oder gar zu öffnen. Diese Aufgaben sind ausschließlich vom autorisierten Fachhändler durchzuführen.

⚠️ ACHTUNG:

- **Betreiben Sie den comscoot eco nicht während des Ladevorgangs.**
- Bewahren Sie den comscoot eco nicht für längere Zeit bei voll aufgeladener Batterie auf. Wenn der comscoot eco länger als einen Monat nicht benutzt wird, laden Sie ihn bis zur Hälfte auf.
- Entladen Sie die Batterie von Zeit zu Zeit vollständig, indem Sie den comscoot eco mit der gesamten in der Batterie gespeicherten Energie leer fahren.

VERWENDEN SIE DIE BATTERIE NICHT:

- Wenn der comscoot eco defekt ist oder einen Unfall hatte. Jeder starke Aufprall kann zu einer Verformung der Batterie führen. Dies kann zum Austritt von Flüssigkeiten, zu Feuer oder einer Explosion führen. Die Sicherheitselektronik der Batterie kann ausfallen.
- Wenn ein ungewöhnlicher Geruch entsteht.
- Wenn sie übermäßiger Hitze ausgesetzt wurde.
- Wenn sichtbar Flüssigkeiten austreten.
- Entsteht ein ungewöhnlicher Geruch, entstehen Dämpfe oder treten Flüssigkeiten aus, schalten Sie Ihren comscoot eco unverzüglich aus. Trennen Sie Ihren comscoot eco unverzüglich vom Ladegerät und dies von der Stromversorgung. Befindet sich Ihr comscoot eco in einem geschlossenen Raum, so lüften Sie diesen unverzüglich und ausreichend.
- Vermeiden Sie unbedingt den Kontakt mit Substanzen, die aus der Batterie austreten können. Diese können zu Augen- und Hautreizungen führen. Suchen Sie bei entsprechenden Kontakten sofort einen Arzt auf. Spülen Sie bei Augenreizungen Ihre Augen sofort mit ausreichend kaltem Wasser aus.
- Verwenden Sie die Batterie niemals ohne eine Überprüfung durch einen autorisierten Fachhändler, wenn Sie oder Andere Vorkommnisse wie zuvor beschrieben feststellen.
- **Beginnt die Batterie Ihres comscoot ecos zu rauchen, unterbrechen Sie unverzüglich die Stromversorgung und rufen Sie unverzüglich die Feuerwehr. Versuchen Sie beschädigte Batterien niemals mit Wasser zu löschen.**

⚠ VORSICHT:

- Halten Sie die Batterie von Kindern und Haustieren fern.
- Das Berühren spannungsführender Teile an der Batterie kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.
- Setzen Sie Ihren comscoot eco nach einem Sturz oder schweren Aufprall außer Betrieb und beobachten Sie die Batterie für mindestens 24 Stunden.

ORDNUNGSGEMÄßE LAGERUNG UND VERWENDUNG DER BATTERIE:

- Vermeiden Sie die Einwirkung von starker Hitze, auch durch Sonneneinstrahlung über 35 Grad Celsius.
- Bringen Sie die Batterie niemals mit Metallteilen jeglicher Art in Verbindung. Dies kann zu Kurzschlüssen mit der Folge eines Feuers oder einer Explosion verbunden sein. Dies wiederum kann schwerste Verletzungen oder Schäden zur Folge haben.
- Schützen Sie die Batterie vor Nässe durch Flüssigkeiten aller Art. Dies kann zu Kurzschlüssen und den zuvor beschriebenen Folgen führen.
- Reinigen Sie Ihren comscoot eco niemals mit einem Hochdruckreiniger. Nutzen Sie dazu ein feuchtes Tuch und geeignete, milde Reinigungsmittel.
- Stellen Sie Ihren comscoot eco immer an einem trockenen und gut belüfteten Ort ab.
- Bei längerer Zeit einer Nichtnutzung laden Sie die Batterie in etwa zur Hälfte auf und prüfen Sie den Ladezustand etwa alle 4-5 Wochen. Dies erhöht die Nutzungsdauer Ihrer Batterie.
- Vermeiden Sie unbedingt eine vollständige Entladung über einen längeren Zeitraum. Eine solche Tiefentladung kann zu erheblicher Beschädigung der Batterie bis hin zu einer kompletten Unbrauchbarkeit führen. Laden Sie die Batterie nach einer Tiefentladung innerhalb von 48 Stunden wieder auf.

Die Verwendung, Lagerung oder Aufladung dieser Batterie außerhalb der angegebenen Vorschriften kann zum Entfall der Garantie, zur Beschädigung der Batterie und zu einer ineffektiven Ladung der Batterie führen.

Wenn Sie die Batterie selbständig ausbauen oder öffnen, kann dies zum Verlust von Gewährleistungs- und Garantieansprüchen führen.

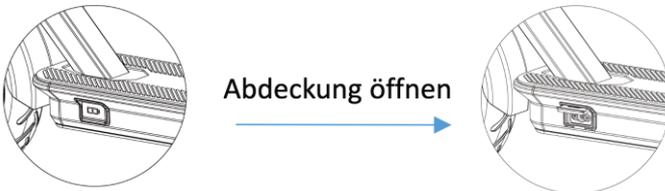
LADEN DER BATTERIE

Hinweise

- Ihr comscoot eco darf nur mit dem mitgelieferten und dafür zugelassenen externen Ladegerät aufgeladen werden.
- Die Batterie darf nur in trockener und sauberer Umgebung aufgeladen werden.
- Weder die Batterie noch das Ladegerät dürfen beim Ladevorgang überhitzen. Eine Temperatur von mehr als 45 Grad darf nicht überschritten werden.
- Achten Sie darauf, dass die Kontakte des Ladekabels und der Ladebuchse trocken sind.
- Achten Sie darauf, dass das Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage liegt und nicht abgedeckt wird.
- Trennen Sie das Ladegerät nach dem Ladevorgang wieder vom Stromnetz.

DER LADEVORGANG:

- Schließen Sie zum Laden das Ladekabel an die Ladebuchse des comscoot ecos an. Die Ladebuchse befindet sich vorne links am Trittbrett.



- Schließen Sie zuerst das Stromkabel des Ladegeräts an eine Steckdose und dann das andere Ende an die Ladebuchse des comscoot ecos an.
Leuchtet die Ladekontrollleuchte rot, wird die Batterie aufgeladen.
- Leuchtet die Ladekontrollleuchte grün, ist der Ladevorgang der Batterie abgeschlossen.

- Vermeiden Sie eine zu lange Zeit (mehr als 4-5 Wochen) mit einem ungeladenen oder vollständig aufgeladenen Akku. Um die Leistungsfähigkeit der Batterie zu erhalten, laden Sie dies einmal innerhalb dieses Zeitraums ca. zur Hälfte auf.
- Es dauert ca. 4-5 Stunden, bis die Batterie vollständig geladen ist.
- Verschließen Sie die Ladebuchse wieder nach Abschluss des Ladevorgangs.

⚠ ACHTUNG:

Es ist gefährlich, an dem comscoot eco zu arbeiten, wenn er an eine Netzsteckdose angeschlossen ist. Ein elektrischer Schlag kann zu schweren Verletzungen führen und den comscoot eco beschädigen. Um die vollständige Garantie zu erhalten, dürfen Wartungsarbeiten ausschließlich von einem autorisierten Fachhändler durchgeführt werden.

Versuchen Sie niemals die Batterie zu öffnen. Legen Sie nichts in die Batterie ein und versuchen Sie niemals etwas in die Batterie hinein zu stecken. Wenn Sie einen Gegenstand in Öffnungen oder in die Batterie einsetzen, kann dies zu einem elektrischen Schlag führen, die Batterie beschädigen und die Freisetzung gefährlicher Giftstoffe verursachen.

ENTSORGUNG DER BATTERIE:

- Batterien sind Gefahrgut. Entsorgen Sie Batterien fachgerecht und keinesfalls als Restmüll. Die Batterie Ihres comscoot ecos können sie kostenfrei an uns zurückgeben.

MOTOR:

- In Ihrem comscoot eco ist ein wartungsfreier, bürstenloser Gleichstrommotor eingebaut. Dieser befindet sich im Vorderrad.
- Der Motor verfügt über einen Überhitzungsschutz. Bei Überhitzung schaltet sich der Motor ab und nach einigen Minuten des Auskühlens kann wieder gefahren werden.

⚠ VORSICHT:

Bei hoher Beladung oder bei einer Bergauffahrt kann sich der Motor stark erhitzen. Vermeiden Sie es unbedingt, den Motor zu berühren. Es besteht Verletzungsgefahr.

BELEUCHTUNG:

- Ihr comscoot eco ist mit einer hochwertigen LED-Beleuchtung ausgestattet. Reinigen Sie diese regelmäßig mit einem feuchten Tuch und milden Reinigungsmitteln. Die Beleuchtung wird mit Energie aus der Batterie versorgt. Schalten Sie die Beleuchtung zu Ihrer Sicherheit und der aller anderen Verkehrsteilnehmer bei schlechten Sichtverhältnissen, Dämmerung und Dunkelheit ein.
- Moderne LED-Leuchtmittel müssen bei Defekten im Ganzen ausgetauscht werden. Wenden Sie sich bei Defekten oder Einstellungen an den autorisierten Fachhandel.

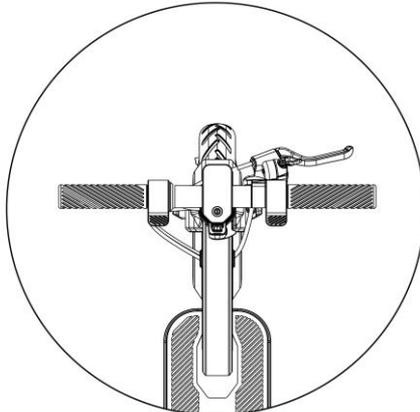
DE

LCD ANZEIGE

Ihr comscoot eco verfügt über eine LCD-Anzeige, welche alle wichtigen Hinweise anzeigt.

		Aktueller Leistungsbereich
		Aktuelle Geschwindigkeit
		Bluetooth-Verbindung aktiv
		Licht eingeschaltet
		Anzeige Batterie-Ladestand
		Tempomat
		Fahrmodi

BEDIENUNG



DE

E-Scooter einschalten / ausschalten

- Wenn der Scooter ausgeschaltet ist, drücken Sie die Steuertaste, um den comscooter einzuschalten.
- Halten Sie bei eingeschaltetem comscooter die Steuertaste 2 Sekunden lang gedrückt, um den Roller auszuschalten.

Licht einschalten / ausschalten



Licht einschalten: Wenn Ihr comscoot eco eingeschaltet ist, drücken Sie die Steuertaste einmal, um das Licht einzuschalten. Drücken Sie erneut darauf, um es auszuschalten.

Fahrmodi

Mit schnellem, zweimaligem Drücken der Steuertaste können die verschiedenen Fahrmodi eingestellt werden.

Sobald  am Display erscheint, befindet man sich im Sportmodus und man kann die volle Geschwindigkeit abrufen.

Bei Erscheinen des  befindet man sich im Normalmodus und man kann bis zu 20km/h schnell fahren.

Wenn kein S am Display erscheint, befindet man sich im ECO Modus und man kann mit dem Scooter bis 12km/h fahren.

Funktion Tempomat

Nach dreimaligen drücken auf die Steuertaste aktiviert sich der Tempomat. Nach zweimaligem piepen ist der Tempomat aktiviert und man kann den Daumen vom Gashebel nehmen. Sobald man bremst, oder Gas gibt, deaktiviert sich der Tempomat automatisch.

comscoot App

Sie können sich mit einem Smartphone über Bluetooth mit Ihrem comscoot eco verbinden. Die App muss manuell auf einem Android- oder iOS Smartphone installiert werden. Die App kann im Google



Play Store und auch im Apple Store heruntergeladen und installiert werden. (Erhältlich ab Q2 2022)

Schalten Sie Ihren E-Scooter ein. Anschließend können Sie die App starten. Die App sucht beim Start nach verfügbaren Geräten. Bitte wählen Sie Ihren E-Scooter (Bezeichnung kann abweichen) durch Antippen aus. Bitte geben Sie das Passwort des E-Scooters ein (nach Auslieferung 888888). Der E-Scooter wird nun verbunden. Anschließend erscheint die Benutzeroberfläche der App.

Verfügbare Geräte

HW_UG001470
AC:23:3F:41:B9:7D

Connecting the
Bluetooth



⚠ ACHTUNG:

Bitte ändern Sie umgehend das Passwort unter Details und Passwort ändern. Ansonsten können sich fremde Personen Zugang zu Ihrem E-Scooter verschaffen und unter anderem die Wegfahr-Sperre deaktivieren!



Sollte der Dialog „Verfügbare Geräte“ nicht erscheinen, sondern direkt die Benutzeroberfläche und der E-Scooter nicht verbunden sein, dann auf „nicht verbunden“ tippen und der Dialog „Verfügbare Geräte“ wird geöffnet.

Beim nächsten Starten der App verbindet sich diese automatisch mit dem E-Scooter und die Benutzeroberfläche erscheint nach der Passworteingabe sofort. Es kann immer nur ein Smartphone gleichzeitig mit dem E-Scooter verbunden sein.



Unter der Geschwindigkeitsanzeige befinden sich drei Buttons zum Antippen. Bluetooth-Verbindung, Wegfahrsperre und Licht. Bei aktiver Funktion sind diese grün, ansonsten blau (Bluetooth) und weiß.

Wenn Sie die Wegfahrsperre aktiv haben, blockiert das Vorderrad und der E-Scooter lässt sich nicht fahren und nur schwer schieben. Die Wegfahrsperre bleibt auch aktiv, wenn die App beendet wird. Der E-Scooter lässt sich bei aktiver Wegfahrsperre auch nicht am Knopf ausschalten.



Hier wird angezeigt, wann der nächste Service für den E-Scooter fällig ist. Bitte bringen Sie Ihren E-Scooter zur Inspektion zu einem comscoot eco-Fachhändler, wenn sich die angezeigten Restkilometer auf null nähern. Nach der Inspektion setzt der Fachhändler die Restkilometeranzeige wieder zurück.

Unter Details können Sie sich weitere technische Daten des E-Scooters anschauen und die Sprache der App ändern. Außerdem können Sie hier das Passwort des E-Scooters ändern.

Batterie-Ladeanzeige

Ihr comscoot eco verfügt über eine Batterie-Ladeanzeige bestehend aus fünf Abschnitten. Die Batterie ist voll aufgeladen, wenn alle fünf Abschnitte angezeigt werden. Bei einer Anzeige von nur einem Abschnitt besteht nur noch eine geringe Ladekapazität. Die Versorgung Ihres comscoot ecos mit Energie wird bei weiterer Nutzung sehr bald aussetzen.

⚠ VORSICHT: Eine komplett entladene Batterie führt auch dazu, dass die Beleuchtung nicht mehr funktioniert.

⚠ UNFALLGEFAHR: Sie werden von anderen Verkehrsteilnehmern nicht wahrgenommen, wenn Ihre Beleuchtung ausgeschaltet ist oder nicht funktioniert und Sie können Ihren

comscoot GmbH
AT-8403 Lebring, Südbahnweg 17-19

info@comscoot.com
www.comscoot.com

Departments:
COMMUTE, SHARING, TOURISM, SALES ... commute and scoot

Vertraulichkeitsklasse: Öffentlich
Copyright © 2022 comscoot GmbH
Seite 28 von 40

Geschäftsführung:
Philipp OSWALD
Georg SCHNABEL

Tel.: +43 (0) 664 750 620 50
Tel.: +43 (0) 664 47 90 802

FN: 569864k; UID: ATU77595826
HK: Graz
Gesellschaftssitz: St. Andrä-Höch

Fahrtweg nicht mehr ausleuchten. Es besteht eine hohe Unfallgefahr, was schwerste Verletzungen und Schäden zu Folge haben kann.

LAUFENDE PFLEGE UND WARTUNG

- Ihr comscoot eco enthält leistungsfähige Bauteile, welche einer laufenden Pflege und regelmäßigen Wartung bedürfen. Nur so können Sie Ihren comscoot eco sehr lange und zuverlässig nutzen.
- Reinigen Sie Ihren comscoot eco nach jeder Fahrt mit einem feuchten Tuch und milden Reinigungsmitteln.
- Stellen Sie bei der Reinigung Beschädigungen jeglicher Art fest, lassen Sie diese unverzüglich vom autorisierten Fachhandel beheben.
- Benutzen Sie zur Reinigung niemals einen Hochdruckreiniger.

⚠ VORSICHT: Verschiedene Teile können sich abnutzen oder Sie können einen Defekt erleiden. Dies kann zu Unfällen und schweren Schäden führen.

- Lassen Sie Ihren comscoot eco regelmäßig von einem autorisierten Fachhändler überprüfen.
- Es dürfen nur Original- und freigegebene Ersatz- und Bauteile verwendet werden.
- Sofern Sie nicht zugelassene Teile verwenden, kann die volle Funktionsfähigkeit und Sicherheit Ihres comscoot ecos nicht mehr gewährleistet werden. Dies kann zum Verlust von Gewährleistungs- und Garantieansprüchen führen.

⚠ VORSICHT: Wenn Sie Arbeiten an Ihrem comscoot eco vornehmen möchten, schalten Sie ihn immer zuvor aus. Während jeglicher Arbeiten darf der comscoot eco nicht an das Ladegerät angeschlossen sein.

Achten Sie darauf, dass Sie keine spannungsführenden Teile berühren und lassen Sie Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an solchen Teilen nur vom autorisierten Fachhändler durchführen.

Folgende Bauteile prüfen Sie bitte regelmäßig mindestens einmal pro Woche:

- Reifen auf Verschleiß und ordnungsgemäßen Druck prüfen. Der Reifendruck muss zwischen 3,0 und 3,4 bar liegen.
- Die Felgen dürfen keine Beschädigungen aufweisen. Felgen sind sicherheitsrelevante Teile, welche bei Defekten zu schweren Unfällen und Schäden führen können.
- Die Funktionsprüfung der Bremsen wurde im Kapitel Fahrhinweise beschrieben. Scheibenbremsanlagen unterliegen einer Abnutzung im laufenden Gebrauch. Unterziehen Sie die hinteren Bremsbeläge und die Bremsscheibe mindestens einmal wöchentlich einer Sichtprüfung. Sofern Sie vom Normalzustand abweichende Veränderungen bemerken, lassen Sie die Bremsen Ihres comscoot ecos unverzüglich vom autorisierten Fachhandel überprüfen und ggfs. austauschen.

Regelmäßige Inspektionen durch einen autorisierten Fachhändler

- Eigene und regelmäßige Kontrollen und Überprüfungen Ihres comscoot ecos ersetzen nicht regelmäßige Inspektionen durch autorisierte Fachhändler!
- Mechanische Verbindungen können sich lösen oder Kabel können verklemmen und dadurch nicht mehr funktionieren.
- Werden Inspektionen nicht gemäß den Vorgaben durchgeführt, kann dies zum Verlust der Gewährleistung oder Garantie führen, wenn festgestellt wird, dass auftretende Fehler durch eine Inspektion hätten vermieden werden können.

INSEPEKTIONSNACHWEISE:

Achten Sie in Ihrem eigenen Sicherheitsinteresse und zum Erhalt Ihrer Gewährleistungs- und Garantieansprüche darauf, dass die folgenden Inspektionsintervalle eingehalten werden:

1. Inspektion										
bis 250 km										
Datum:					2	0				
km-Stand:		●		●						
<p>Fachhändler-Stempel und Unterschrift</p>										

2. Inspektion										
1. Jahr (spätestens nach 3.000 km)										
Datum:					2	0				
km-Stand:		●		●						
<p>Fachhändler-Stempel und Unterschrift</p>										

3. Inspektion										
2. Jahr (spätestens nach 6.000 km)										
Datum:					2	0				
km-Stand:		●		●						
<p>Fachhändler-Stempel und Unterschrift</p>										

4. Inspektion										
3. Jahr (spätestens nach 9.000 km)										
Datum:					2	0				
km-Stand:		●		●						
<p>Fachhändler-Stempel und Unterschrift</p>										

5. Inspektion										
4. Jahr (spätestens nach 12.000 km)										
Datum:					2	0				
km-Stand:		●		●						
<p>Fachhändler-Stempel und Unterschrift</p>										

6. Inspektion										
5. Jahr (spätestens nach 15.000 km)										
Datum:					2	0				
km-Stand:		●		●						
<p>Fachhändler-Stempel und Unterschrift</p>										

DE

WARTUNGSPLAN:

Bereich	Fachgerecht auszuführende Arbeiten
Rahmen	Rahmen und Gabelschaftrohr äußerlich auf sichtbare Verformungen und Risse prüfen Alle Verbindungen mit korrekten Anzugsmomenten prüfen
Lenker	Lenker äußerlich auf sichtbare Verformungen und Risse prüfen korrekte Anzugsmomente der Lenkerverschraubungen prüfen Handgriffe auf Verschleiß prüfen und ggfs. austauschen
Räder	Einbaulagen und Befestigung prüfen Reifen auf Verschleiß prüfen und ggfs. austauschen Reifendruck prüfen Felgen auf Beschädigungen und korrekten Rundlauf prüfen
Klappmechanismus	Klappmechanismus auf einwandfreie Funktion prüfen Schnellspanner auf einwandfreie Funktion prüfen und fachgerecht schmieren
Parkstütze	auf sichere Funktion prüfen
Bremsen	Bremsanlage einschließlich Bremshebel auf Funktion und Befestigung prüfen Bremsbeläge und Bremsscheibe prüfen und reinigen Bowdenzug prüfen
Lichtanlage	komplette Lichtanlage prüfen Vorderlicht korrekt einstellen klemmfreie Kabelverlegung prüfen
LCD-Anzeige	Funktionsfähigkeit der LCD-Anzeige prüfen
Elektronik	Prüfung auf aktuelle Softwareversion und ggfs. Update
Funktionstest	Alle Fahrmodi prüfen Tempomat prüfen Rekuperationsbremse prüfen Alle Schalter und Hebel prüfen
Glocke	Glocke auf ordnungsgemäße Funktion prüfen
Probefahrt	Abschlusskontrolle (Kontrolle ungewöhnlicher Geräusche, Kontrolle Fahrverhalten)
Batterie	Selbstsicherheitsmechanismen der Batterie prüfen Prüfen der Batterie und der Anschlüsse auf Beschädigungen
Ladegerät	Prüfen auf einwandfreie Funktion

DE

comscoot GmbH AT-8403 Lebring, Südbahnweg 17-19	info@comscoot.com www.comscoot.com	Departments: COMMUTE, SHARING, TOURISM, SALES	... commute and scoot
---	---------------------------------------	--	-----------------------

⚠️ ACHTUNG - WICHTIGER HINWEIS:

Sofern Sie Ihren comscoot eco nicht bei einem autorisierten Fachhändler gekauft haben, sind Sie dennoch verpflichtet, alle Montage und Wartungshinweise zu befolgen und einzuhalten. Ihre Gewährleistungs- und Garantieansprüche können andernfalls eingeschränkt sein, insbesondere wenn nachweislich eine fehlerhafte oder unzureichende Montage oder Wartung erfolgt ist.

Beachten Sie immer die Warnhinweise in dieser Bedienungsanleitung und befolgen Sie beim Betrieb die jeweils gültigen straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften.

Ihr comscoot eco ist für ein maximales Gesamtgewicht von 120 kg ausgelegt. Überschreiten Sie dieses niemals.

FAHRZEUG-IDENTIFIKATION: (bitte unbedingt ausfüllen)

Fahrgestellnummer							
Kaufdatum					2	0	
Kauf	Ja	<input type="checkbox"/>					
	Nein	<input type="checkbox"/>					
Leihgerät	Ja	<input type="checkbox"/>					
	Nein	<input type="checkbox"/>					

Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg gut auf. Gewährleistungs- oder Garantieansprüche entfallen ohne die Vorlage des Original-Kaufbelegs.

TUNING-VERBOT  **VORSICHT**,  **UNFALLGEFAHR**

Das Tuning Ihres comscoot ecos ist verboten und stellt ein hohes Sicherheitsrisiko dar.

- Die Komponenten Ihres comscoot ecos sind auf die in dieser Bedienungsanleitung dargestellten Leistungsangaben ausgelegt.
- Tunen Sie Ihren comscoot eco, so kann dies zum Verlust des Versicherungsschutzes und zum Entfall von Gewährleistungs- und Garantieansprüchen führen.
- Werden Unfälle auf Tuningmaßnahmen zurückgeführt kann dies zur persönlichen Haftung und zu strafrechtlicher Verfolgung führen.

TECHNISCHE DATEN (gültig für: Österreich, Stand: Jänner 2022)

Technische Daten	Beschreibung	Spezifikationen
Abmessungen	Aufgebaut (Länge x Breite x Höhe) in cm	103 x 43 x 114
	Geklappt (Länge x Breite x Höhe) in cm	103 x 43 x 42
Leergewicht	in kg	ca. 13,5
Maximales Gewicht	in kg	120
Anforderungen an den Fahrer	Gewicht in kg	ca. 25 bis 106,5
	Alter in Jahren	12+ (mit Fahrradausweis ab 9 bzw. 10 Jahren)
	Körpergröße in cm Helmpflicht Alkoholgrenze in ‰	ca. 120 bis 200 unter 12 Jahren unter 0,8
Leistungsdaten	Höchstgeschwindigkeit in km/h	25
	maximale Reichweite in km	26
	maximale Steigung in %	15
Radnaben-Motor mit Rekuperationsbremse	Normalleistung in Watt	350
	Newtonmeter	22
7,8 Ah Lithium-Ionen-Batterie	Betriebsspannung in Volt	36
	Kapazität in Wh	270
	Intelligentes Batteriemanagementsystem mit Abschaltung bei	<ul style="list-style-type: none"> • Ungewöhnlicher Temperatur • Kurzschluss • Über- und Unterspannung • Überladungsschutz • Unterladungsschutz
Ladegerät	Ladeleistung in Watt	84
	Ladeleistung in Ampere	1,7 ± 0,2
	Eingangsspannung in Volt	100 - 240
	Nennspannung in Volt	42
	Ladezeit bis zur Vollladung in Stunden	ca. 4,5
Display	Ladezeit bis ca. 80% in Stunden	ca. 3
	Technologie	LCD
Bluetooth	Bedienelemente	Button
	Schnittstelle	Ja
Schutzart	Schutz gegen Berührung, Staub und Spritzwasser	IP 54
Reifen	Luftbereift mit Schläuchen in Zoll	8,5
	Hersteller	CST
Betriebstemperatur	in ° Celsius	-10 bis +40
Abstelltemperatur	in ° Celsius	-20 bis +45
Langzeit-Lagertemperatur	in ° Celsius	+10 bis +15
Batteriestand bei Langzeitlagerung	in %	zwischen 40 und 50

DE

CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG



Der nachstehende Hersteller/Aleinvertriebsberechtigte Inverkehrbringer

Daten: comscoot GmbH
FN: 569864k
UID: ATU77595826

ist verantwortlich für das folgende Produkt und die technischen Unterlagen

Marke: comscoot eco
Typ: Elektrokleinstfahrzeug
Kategorie: Selbstbalancierende Fahrzeuge – Elektrotretroller
Produktionsjahr: ab 2022

Für das Produkt wird bestätigt, dass es den zum Zeitpunkt der Erklärung geltenden Anforderungen der folgenden europäischen Richtlinien entspricht:

- Maschinenrichtlinie gemäß 2006/42/EG
- Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU
- Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro und Elektronikgeräten (RoHS) gemäß 2015/863

Folgende Normen oder technische Spezifikationen sind so weit anwendbar zur Anwendung gelangt:

- EN 61000-6-1:2007
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011
- EN 60950-1:2006+A11+A1+A12+A2
- EN 61558-2:2005+A1
- EN 61558-2-16:2009+A1
- IEC 62133:2012
- UN 38.3
- DIN EN 15194:2018-11
- UN ECE – R 10

Bevollmächtigter und verantwortlich für die Zusammenstellung:

 comscoot commute and scoot comscoot GmbH AT-8403 Lebring, Südbahnweg 17-19 FN: 569864k, UID: ATU77595826	 comscoot commute and scoot comscoot GmbH AT-8403 Lebring, Südbahnweg 17-19 FN: 569864k, UID: ATU77595826
Philipp Oswald, CEO	Georg Schnabel, CEO

Lebring, 31.12.2021

DE

comscoot GmbH

Südbahnweg 17-19 TOP 2

8403 Lebring

Telefon: +43(0)664 750 620 50

+43(0)664 47 90 802

E-Mail: info@comscoot.com

Web: www.comscoot.com

Diese Bedienungsanleitung entspricht den technischen und rechtlichen Stand im Februar 2022.

DE

comscoot GmbH
AT-8403 Lebring, Südbahnweg 17-19

info@comscoot.com
www.comscoot.com

Departments:
COMMUTE, SHARING, TOURISM, SALES ... commute and scoot

Vertraulichkeitsklasse: Öffentlich
Copyright © 2022 comscoot GmbH
Seite 38 von 40

Geschäftsführung:
Philipp OSWALD
Georg SCHNABEL

Tel.: +43 (0) 664 750 620 50
Tel.: +43 (0) 664 47 90 802

FN: 569864k; UID: ATU77595826
HK: Graz
Gesellschaftssitz: St. Andrä-Höchst

comscot
commute and scoot

www.comscot.com